

2024 CATÁLOGO DE PRODUCTOS

NEUMÁTICOS RADIALES PARA CAMIONES Y
AUTOBUSES (TBR) EL CARIBE Y SUDAMÉRICA



UN BREVE PASEO POR LA HISTORIA

Después de una década de crecimiento prometedor, Armstrong compra una pequeña planta de fabricación de neumáticos en New Haven, Connecticut.

Armstrong presentó el primer neumático de fibra de vidrio de estructura diagonal cinturada, uno de sus muchos inventos.

Armstrong logró un volumen de ventas récord por valor de \$1 mil millones.

Pirelli retiró gradualmente la marca Armstrong en la segunda mitad de la década de 1990.

Newly reengineered, the Armstrong brand returns to the tire industry, continuing the Armstrong legacy of making premium products by quality-minded people.

1912 ←

Un distribuidor de neumáticos de Nueva Jersey llamado George F. Armstrong ingresó a la industria de los neumáticos en un pequeño loft.

→ 1922

1961 ←

Armstrong became the fifth-largest tire maker in the world and ranked amongst the Fortune 500 companies.

→ 1965

1970 ←

Armstrong Rubber Company se mudó a su sede de \$7 millones diseñada por el reconocido arquitecto Michael Brauer en New Haven, Connecticut.

→ 1986

1988 ←

Armstrong fue adquirida por Pirelli S.p.A, convirtiéndose en Pirelli Armstrong Tire Corporation.

→ 1990

2012 ←

ZAFCO le compró la marca Armstrong a Pirelli con el objetivo de reconstruirla desde cero.

→ 2015

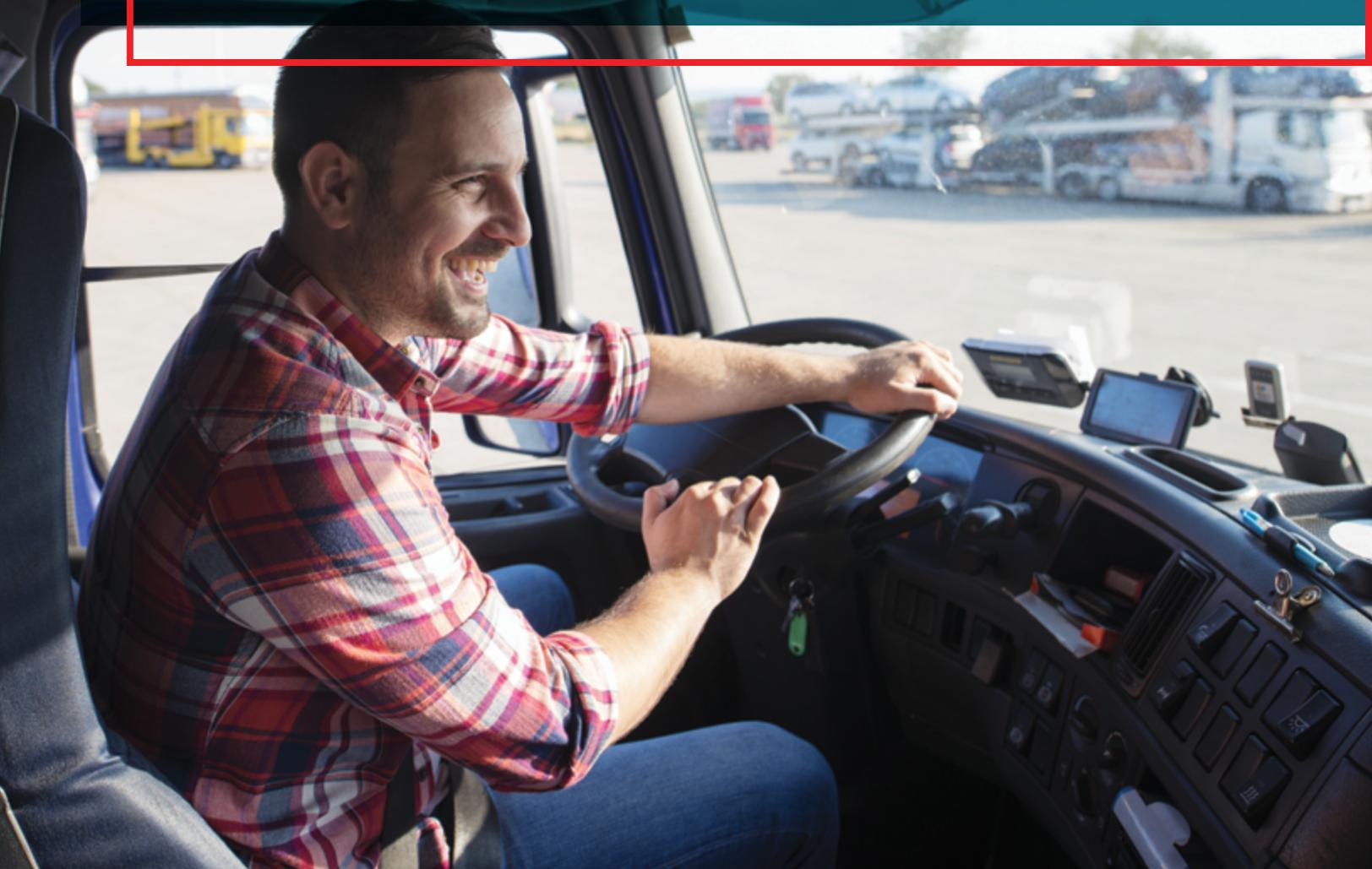
ACERCA DE NOSOTROS

Durante los últimos cinco años, hemos estado trabajando constantemente para recuperar una de las marcas de neumáticos estadounidenses más confiables, y para modernizarla en una oferta de productos ZAFCO premium.

Armstrong Tires ahora forma parte de la familia de marcas ZAFCO, y nuestra dedicación a la calidad, el valor y la seguridad resultó ser perfecta para continuar el legado de Armstrong.

Cada neumático Armstrong que usted compra está respaldado por un inflexible nivel de integridad y servicio que ha sido el distintivo de ZAFCO durante los últimos 25 años.

Estamos orgullosos del legado que hemos construido durante el último cuarto de siglo y esperamos desarrollar la marca Armstrong con la ayuda de socios clave en la industria de los neumáticos.



¿POR QUÉ ARMSTRONG?

PROGRAMA DE PRECIOS BASADO EN EL VALOR

Nuestro exclusivo programa de precios fue diseñado pensando en nuestros distribuidores y está posicionado para aumentar sus márgenes de ganancia para que pueda hacer crecer su negocio fácilmente y mantenerse competitivo en la moderna industria



VERIFICADOS POR EPA SMARTWAY

Junto con la continua certificación de US EPA Smartway, los neumáticos Armstrong están diseñados para una baja resistencia a la rodadura, brindando kilometraje adicional, lo que mejora la eficiencia del combustible y reduce las emisiones de CO2.

NOMBRE RECONOCIBLE CON UN VALIOSO LEGADO

El nombre Armstrong fue una vez un nombre famoso que figuraba en la lista de las compañías Fortune 500 y el quinto fabricante de neumáticos más grande del mundo.



MEDIDAS DE SEGURIDAD SOFISTICADAS

Cada neumático se inspecciona con rayos X y se somete a pruebas exhaustivas de desempeño, durabilidad y seguridad antes de salir de nuestra fábrica.

INTEGRIDAD DE LA CARCASA

La notable integridad de la carcasa de los neumáticos Armstrong les permite soportar más recauchutados a lo largo del tiempo, lo que aumenta la vida útil y, en última instancia, reduce los desechos en los vertederos.



UNA SUITE ESTELAR DE SOPORTE DE VENTAS

Los distribuidores de Armstrong reciben soporte de ventas, incluyendo recursos de capacitación, programas de marketing y acceso a nuestro Portal de Distribuidores para que usted tenga a su alcance todas las herramientas de ventas que necesita.

ALINEACIÓN

DE DIRECCIÓN

DE TRACCIÓN

DE REMOLQUE

TODA POSICIÓN

CARRETERA →
(SERVICIO REGULAR)

ASH+

ADH

ATH

REGIONAL →
(LOCAL/ALTA FRICCIÓN)

ASR+
ASR1+

ADR
ADR1
ADR2

AOR
AOR2

ON/OFF ROAD →
(SERVICIO MIXTO)

AOM
AOM1
AOWH



GUÍA DE NOMBRES DE PATRONES

EJEMPLO



A D H



Armstrong
(MARCA)

Drive
(POSICIÓN)

Highway
(APLICACIÓN)

LETRA

DEFINICIÓN

TIPO

A

Armstrong

Marca

D

Tracción

Posición

S

Dirección

Posición

T

Remolque

Posición

O

Omni (Toda Posición)

Posición

R

Regional

Aplicación

H

Carretera

Aplicación

M

Servicio Mixto

Aplicación

WH

Transporte de Residuos

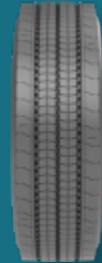
Aplicación

RV

Vehículo Recreativo

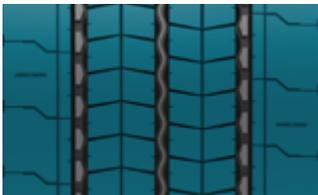
Aplicación

ASH11 /



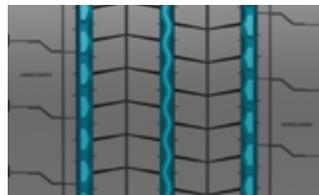
Un modelo direccional de neumáticos para aplicaciones

regionales y de largo recorrido con un diseño compacto de la banda de rodadura para aumentar el kilometraje y reducir los costos operativos, tres ranuras longitudinales anchas que mejoran el agarre, facilita la expulsión de piedras y anchos tacos regeneradores que incrementan la tracción y la seguridad.

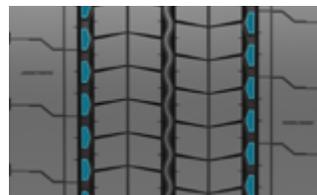


Un diseño compacto de la banda de rodadura

proporciona un mayor kilometraje y reduce los costos operativos.



Tres ranuras longitudinales anchas ofrecen un mejor agarre en todas las condiciones de carretera.



Eyectores de piedras en las ranuras exteriores reducen la retención de piedras y la perforación para mejorar la vida útil de la cubierta.



Tacos anchos regeneradores de la banda de rodadura con ranuras ocultas que aparecen a medida que se desgasta la banda de rodadura para ofrecer una mejor tracción y seguridad.

MATERIAL	TAMAÑO	PR	LI/SS	ANCHO DEL RIN	CARGA MÁXIMA (SINGLE)	CARGA MÁXIMA (DUAL)	PRESIÓN MÁX. DE INFLADO	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO GENERAL	PROF. DE BANDA DE RODADURA	ANCHO DE BANDA DE RODADURA
				PULGADAS	KGS	KGS	PSI	MILÍMETROS	MILÍMETROS	MILÍMETROS	MILÍMETROS
1200052724	295/80R22.5	16	152/148M	9.00	3550	3150	125	307	1046	14.0	245
1200052725	295/80R22.5	18	154/149M	9.00	3750	3250	125	307	1046	14.0	245
1200052726	315/70R22.5	16	154/150M	9.00	3750	3350	130	318	1013	14.0	274
1200052727	315/70R22.5	18	156/150L	9.00	4000	3350	130	318	1013	14.0	274
1200052728	315/80R22.5	20	156/150L	9.00	4000	3350	125	317	1075	14.0	274
1200052729	315/80R22.5	22	158/150L	9.00	4250	3350	130	317	1075	14.0	274

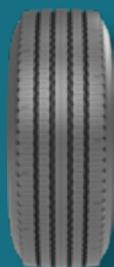
PRÓXIMOS TAMAÑOS

TAMAÑO	LI/SS
295/60R22.5	150/147L
315/60R22.5	154/140L

POSICIONES →



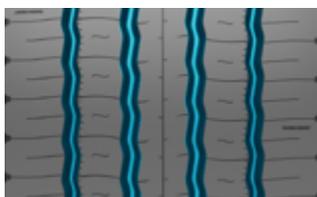
ASH12 /



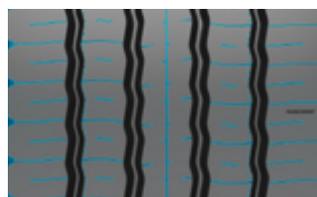
El patrón direccional de próxima generación diseñado para aplicaciones regionales y de largo recorrido presenta nervaduras con pronunciado relieve y una banda de rodadura de cinco ribs para una dirección excepcional, ranuras en zigzag para una evacuación de agua más rápida, laminillas especialmente diseñadas para resistir el desgaste irregular y un compuesto innovador de la banda de rodadura que aumenta el kilometraje mientras se reduce el consumo de combustible.



Ribs con pronunciado relieve y una banda de rodadura de cinco nervaduras diseñada para una dirección excepcional, mientras que un diseño de nervadura con base piramidal ofrece una resistencia a la rodadura reducida que evoluciona con el desgaste.



CUATRO RANURAS ANCHAS EN ZIGZA especialmente diseñadas para garantizar una evacuación más rápida del agua y evitar el incrustamiento de piedras y daños en la cubierta.



LAMINILLAS ESPECIALMENTE DISEÑADAS reducen la distancia de frenado y aumentan la resistencia contra el desgaste irregular.



COMPUESTO INNOVADOR PARA BANDAS DE RODADURA proporciona un mayor kilometraje y un menor consumo de combustible.

MATERIAL	TAMAÑO	PR	LI/SS	ANCHO DEL RIN	CARGA MÁXIMA (SINGLE)	PRESIÓN MÁX. DE INFLADO	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO GENERAL	PROF. DE BANDA DE RODADURA	ANCHO DE BANDA DE RODADURA
				PULGADAS	KGS	PSI	MILÍMETROS	MILÍMETROS	MILÍMETROS	MILÍMETROS
1200052732	385/65R22.5	20	160K	11.75	4500	130	385	1071	15.5	305
1200052733	385/65R22.5	24	164K	11.75	5000	130	385	1071	15.5	305

POSICIONES →

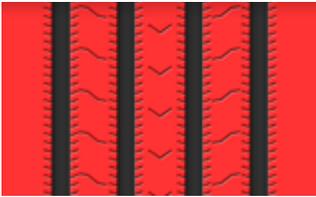


ASH+

VERIFICADO
POR EPA
SMARTWAY®

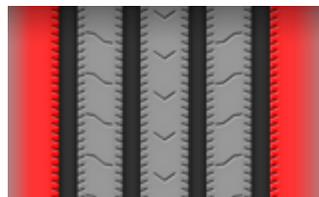


Un neumático de eje de dirección premium para aplicaciones de larga distancia con un diseño direccional de la banda de rodadura para un excelente agarre en el camino y tracción en mojado, y un ranurado para garantizar una dirección precisa y reducir el ruido. Los surcos de desacoplamiento y las costillas más anchas de los hombros también ayudan a minimizar el desgaste irregular.



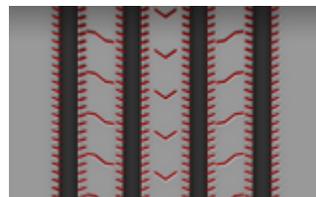
AGARRE Y TRACCIÓN EXCELENTES.

El diseño único de la banda de rodadura ofrece un excelente agarre y tracción en el camino en condiciones húmedas.



RESISTENCIA CONTRA EL DESGASTE IRREGULAR.

Los surcos de desacoplamiento y las costillas más anchas de los hombros ayudan a minimizar el desgaste irregular.



REDUCCIÓN DE RUIDO.

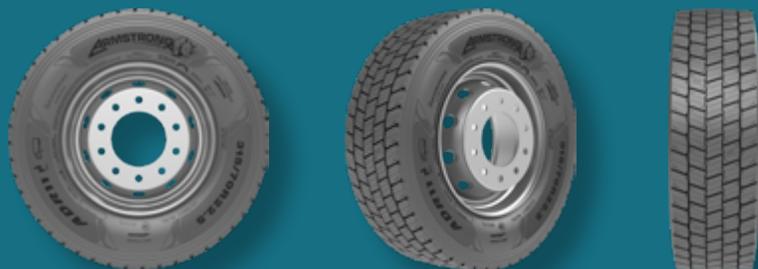
El ranurado en la banda de rodadura garantiza una dirección precisa y reduce el ruido.

MATERIAL	TAMAÑO	PR	LI/SS	ANCHO DEL RIN		CARGA MÁXIMA (SINGLE)	CARGA MÁXIMA (DUAL)	PRESIÓN MÁX. DE INFLADO	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO GENERAL	PROF. DE BANDA DE RODADURA	ANCHO DE BANDA DE RODADURA
				PULGADAS	KGS							
1200043970	11R22.5	16	146/143M	8.25	3000	2725	125	280	1050	14.0	228	
1200045790	295/75R22.5	16	148/145L	9.00	3150	2900	125	290	1024	14.5	228	
1200043974	11R24.5	16	149/146M	8.25	3250	3000	120	285	1103	14.0	228	
1200043971	285/75R24.5	14	144/141L	8.25	2800	2575	110	280	1052	14.5	228	

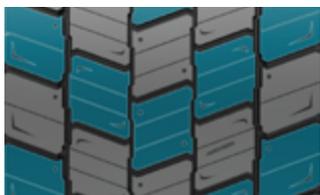
POSICIONES →



ADR11 /



Un modelo de conducción para aplicaciones regionales con un diseño único de banda de rodadura direccional para brindar mejor tracción, tacos de banda de rodadura rígidos y compactos para reducir el ruido, un diseño de banda de rodadura más profundo para mejorar el kilometraje y reducir los costos operativos, y laminillas 3D y agujeros profundos para una evacuación de agua más rápida.



BANDA DE RODADURA DIRECCIONAL ÚNICA

proporciona una mejor tracción en todas las condiciones climáticas.



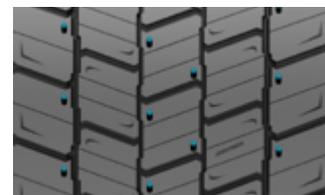
TACOS EN Banda DE RODADURA COMPACTOS Y RÍGIDOS

y compactos equipados con diferentes diseños de laminillas para reducir el ruido.



SURCO LONGITUDINAL Y TRANSVERSAL OCULTA

garantizan agarre y tracción durante toda la vida útil.



LAS RANURAS 3D Y LOS AGUJEROS PROFUNDOS

en los tacos de la banda de rodadura garantizan una evacuación de agua más rápida.

MATERIAL	TAMAÑO	PR	LI/SS	ANCHO DEL RIN		CARGA MÁXIMA (SINGLE)	CARGA MÁXIMA (DUAL)	PRESIÓN MÁX. DE INFLADO	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO GENERAL	PROF. DE BANDA DE RODADURA	ANCHO DE BANDA DE RODADURA
				PULGADAS	KGS							
1200052720	295/80R22.5	16	152/148M	9.00	3550	3150	125	1054	310	16.5	265	
1200052719	315/70R22.5	16	154/150L	9.00	3750	3350	130	1018	322	16.5	290	
1200052717	315/80R22.5	20	156/150L	9.00	4000	3350	125	1087	317	16.5	280	

PRÓXIMOS TAMAÑOS

TAMAÑO	LI/SS
295/60R22.5	150/147L
315/60R22.5	152/148L

POSICIONES →

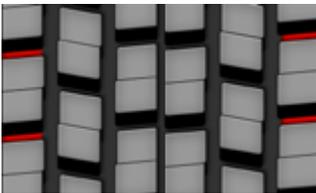


ADR /

VERIFICADO
POR EPA
SMARTWAY®

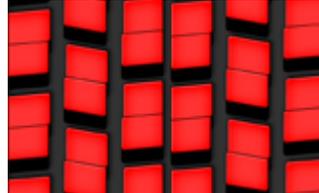


Un neumático de eje de tracción diseñado para aplicaciones de servicio regional con la capacidad de soportar condiciones de alta carga, excelente tracción en condiciones húmedas, banda de rodadura original más profunda y más ancha para una vida útil más larga del neumático, y forma de bloques optimizada y diseño único de la banda de rodadura para evitar el desgaste irregular y la retención de piedras.



EXCELENTE TRACCIÓN EN MOJADO.

El diseño de hombro abierto ofrece una excelente tracción en condiciones húmedas.



RESISTENCIA CONTRA EL DESGASTE IRREGULAR.

La forma optimizada de los bloques y el diseño único de la banda de rodadura evitan el desgaste irregular y la retención de piedras.



VIDA ÚTIL PROLONGADA.

Una mayor profundidad de banda de rodadura original y una banda de rodadura más ancha le dan una mayor vida útil al neumático.

MATERIAL	TAMAÑO	PR	LI/SS	ANCHO DEL RIN	CARGA MÁXIMA (SINGLE)	CARGA MÁXIMA (DUAL)	PRESIÓN MÁX. DE INFLADO	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO GENERAL	PROF. DE BANDA DE RODADURA	ANCHO DE BANDA DE RODADURA
				PULGADAS	KGS	KGS	PSI	MILÍMETROS	MILÍMETROS	MILÍMETROS	MILÍMETROS
1200042173	11R22.5	16	148/145L	8.25	3150	2900	125	280	1061	19.0	224
1200033755	295/75R22.5	14	144/141L	9.00	2800	2575	110	287	1064	21.5	220
1200042628	11R24.5	16	149/146L	8.25	3250	3000	120	284	1094	20.2	232
1200042174	285/75R24.5	14	144/141L	8.25	2800	2575	110	286	1036	20.0	235

POSICIONES →



ADR1 /



Un neumático de eje de tracción para aplicaciones regionales

con un diseño de hombro abierto que proporciona una evacuación más rápida del agua y un agarre superior en el camino, surcos más profundos para una mejor tracción y una vida útil prolongada del neumático, y una forma optimizada de bloques y diseño único de la banda de rodadura para evitar el desgaste irregular y la retención de piedras.



EVACUACIÓN RÁPIDA DE AGUA.

El diseño de hombro abierto proporciona una evacuación más rápida del agua, y produce un agarre superior en el camino.



RESISTENCIA CONTRA EL DESGASTE IRREGULAR.

La forma optimizada de los bloques y el diseño único de la banda de rodadura evitan el desgaste irregular y la retención de piedras.



VIDA ÚTIL PROLONGADA.

Los surcos más profundos aseguran una mejor tracción y una vida útil prolongada del neumático.

MATERIAL	TAMAÑO	PR	LI/SS	ANCHO DEL RIN	CARGA MÁXIMA (SINGLE)	CARGA MÁXIMA (DUAL)	PRESIÓN MÁX. DE INFLADO	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO GENERAL	PROF. DE BANDA DE RODADURA	ANCHO DE BANDA DE RODADURA
				PULGADAS	KGS	KGS	PSI	MILÍMETROS	MILÍMETROS	MILÍMETROS	MILÍMETROS
1200040682	225/70R19.5	14	128/126L	6.75	1800	1700	110	225	820	15.0	180
1200040684	245/70R19.5	16	136/134L	7.50	2240	2120	120	247	845	15.0	218
1200035701	12R22.5	16	152/148M	9.00	3550	3150	125	302	1101	22.0	240
1200035703	295/80R22.5	16	152/148M	9.00	3550	3150	125	295	1066	22.0	255
1200035765	315/80R22.5	20	156/150L	9.00	4000	3350	125	310	1095	22.0	260

POSICIONES →



ADH /

VERIFICADO
POR EPA
SMARTWAY®

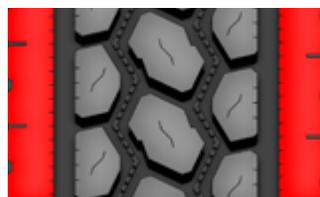


Un neumático de eje de tracción premium que se puede usar para aplicaciones regionales y de larga distancia que ofrece una banda de rodadura más profunda para un mayor kilometraje, costillas de hombro cerradas y sólidas para la resistencia contra el desgaste desigual y un diseño optimizado de bloques para proteger contra la retención de piedras.



MAYOR VIDA ÚTIL.

La banda de rodadura más profunda aumenta bastante la vida útil del neumático en aplicaciones de alto torque.



RESISTENCIA CONTRA EL DESGASTE IRREGULAR.

Las costillas de hombro cerradas y sólidas ofrecen una gran resistencia contra el desgaste irregular.



EVITA LA RETENCIÓN DE PIEDRAS.

El diseño optimizado de bloques y los eyectores de piedras evitan la retención de piedras.

MATERIAL	TAMAÑO	PR	LI/SS	ANCHO DEL RIN	CARGA MÁXIMA (SINGLE)	CARGA MÁXIMA (DUAL)	PRESIÓN MÁX. DE INFLADO	ANCHO DE SECCIÓN	DÍAMETRO GENERAL	PROF. DE BANDA DE RODADURA	ANCHO DE BANDA DE RODADURA
				PULGADAS	KGS	KGS	PSI	MILÍMETROS	MILÍMETROS	MILÍMETROS	MILÍMETROS
1200033731	11R22.5	16	148/145L	8.25	3150	2900	125	285	1068	23.0	232
1200033733	295/75R22.5	14	144/141L	9.00	2800	2575	110	291	1039	23.0	230
1200036856	11R24.5	16	149/146L	8.25	3250	3000	120	285	1124	23.0	232
1200036099	285/75R24.5	14	144/141L	8.25	2800	2575	110	282	1075	23.0	230

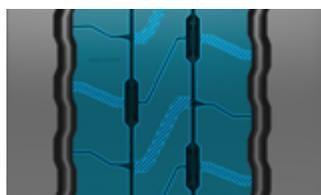
POSICIONES →



ATH11 /

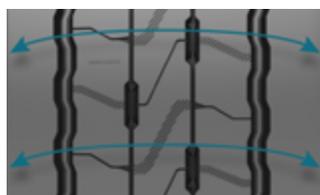


Neumático de remolque de próxima generación que se puede utilizar tanto para aplicaciones regionales como de largo recorrido ofrece tracción mejorada, excepcional resistencia al lavado, excelente costo por kilómetro y una cubierta robusta.



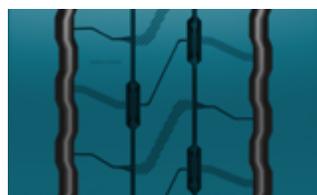
EL DISEÑO INNOVADOR Y AUTOGENERADOR

de la banda de rodadura con ranuras longitudinales ocultas y entalladuras en tres nervaduras centrales proporciona una mejor tracción a lo largo de la vida útil del neumático.

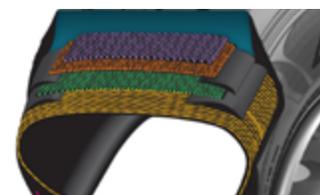


EL DIBUJO MÁS ANCHO DE LA BANDA DE RODADURA CON NERVADURAS SÓLIDAS EN LOS RELIEVES Y UNA FÓRMULA

especial de la banda de rodadura brindan una huella óptima al tiempo que resisten el lavado lateral.



LA BANDA DE RODADURA OPTIMIZADA Y EL COMPUESTO de baja histéresis proporcionan una menor resistencia a la rodadura, lo que conduce a una mejor eficiencia de combustible y un mayor kilometraje.



UNA CAPA MÁS RESISTENTE SOBRE LA BANDA DE RODADURA Y LAS CUATRO CORREAS

de acero mejoran la vida útil y la capacidad del recauchutado.

MATERIAL	TAMAÑO	PR	LI/SS	ANCHO DEL RIN	CARGA MÁXIMA (SINGLE)	PRESIÓN MÁX. DE INFLADO	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO GENERAL	PROF. DE BANDA DE RODADURA	ANCHO DE BANDA DE RODADURA
				PULGADAS	KGS	PSI	MILÍMETROS	MILÍMETROS	MILÍMETROS	MILÍMETROS
1200061358	385/55R19.5	18	156J	12.25	4000	125	396	913	13.0	335
1200061354	435/50R19.5	-	160J	14.00	4500	130	437	926	13.0	380
1200061355	435/50R19.5	-	164J	14.00	5000	130	437	926	13.0	380
1200061356	445/45R19.5	-	160J	15.00	4500	130	444	898	13.0	385
1200061357	445/45R19.5	-	164J	15.00	5000	130	444	898	13.0	385
1200052723	385/55R22.5	20	160K	12.25	4500	130	390	997	14.5	325
1200052721	385/65R22.5	20	160K	11.75	4500	130	385	1070	14.5	315
1200052722	385/65R22.5	24	164K	11.75	5000	130	385	1070	14.5	315

POSICIONES →



ATH /

VERIFICADO
POR EPA
SMARTWAY®



Un neumático de remolque premium para aplicaciones de larga distancia con surcos de hombro de diseño exclusivo que brindan resistencia al desgaste desigual en los hombros, una banda de rodadura poco profunda para reducir la resistencia a la rodadura y la acumulación de calor, y surcos circunferenciales para un manejo excepcional en condiciones húmedas.



BAJA RESISTENCIA A LA RODADURA.

La banda de rodadura poco profunda reduce bastante la resistencia a la rodadura y ofrece una buena resistencia a la acumulación de calor y a la fricción.



DESGASTE UNIFORME DE HOMBROS.

Los surcos de hombro de diseño exclusivo brindan una gran resistencia al desgaste desigual de los hombros.



MANEJO EXCEPCIONAL EN MOJADO.

Cuatro surcos circunferenciales evacuan el agua rápidamente y brindan un manejo excepcional.

MATERIAL	TAMAÑO	PR	LI/SS	ANCHO DEL RIN		CARGA MÁXIMA (SINGLE)	CARGA MÁXIMA (DUAL)	PRESIÓN MÁX. DE INFLADO	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO GENERAL	PROF. DE BANDA DE RODADURA	ANCHO DE BANDA DE RODADURA
				PULGADAS	KGS							
1200036053	11R22.5	16	148/145L	8.25	3150	2900	125	283	1040	10.0	220	
1200033754	295/75R22.5	14	144/141L	9.00	2800	2575	110	286	1013	10.0	220	
1200036859	11R24.5	16	149/146M	8.25	3250	3000	120	286	1093	10.0	220	
1200036054	285/75R24.5	14	144/141L	8.25	2800	2575	110	277	1042	10.0	220	

POSICIONES →

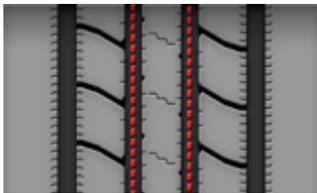


ASR+ /

VERIFICADO
POR EPA
SMARTWAY®



Un neumático de eje de dirección diseñado exclusivamente para aplicaciones de recolección y entrega con hombros sólidos para propiciar un desgaste uniforme al tiempo que aporta una capacidad precisa de dirección y maniobras, un ranurado optimizado en las costillas internas para mejorar el manejo y la tracción, y protectores en el fondo de los surcos para evitar la perforación y retención de piedras.



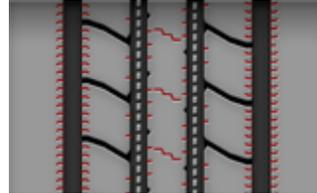
EVITA LA RETENCIÓN DE PIEDRAS.

Los protectores en el fondo de los surcos evitan la perforación y retención de piedras.



DESGASTE UNIFORME DE HOMBROS.

Hombros sólidos para propiciar un desgaste uniforme al tiempo que aportan una capacidad precisa de dirección y maniobras.



TRACCIÓN EXCELENTE.

El ranurado optimizado en las costillas internas mejora el manejo y aporta una tracción excelente.

MATERIAL	TAMAÑO	PR	LI/SS	ANCHO DEL RIN		CARGA MÁXIMA (SINGLE)	CARGA MÁXIMA (DUAL)	PRESIÓN MÁX. DE INFLADO	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO GENERAL	PROF. DE BANDA DE RODADURA	ANCHO DE BANDA DE RODADURA
				PULGADAS	KGS							
1200044472	225/70R19.5	14	128/126L	6.00	1800	1700	110	218	813	12.8	180	
1200044473	245/70R19.5	16	136/134L	6.75	2240	2120	120	246	840	13.0	210	
1200044474	265/70R19.5	14	140/138L	7.50	2500	2360	110	262	866	13.5	215	
1200055152	265/70R19.5	18	143/141L	7.50	2725	2575	110	262	866	13.5	215	
1200044468	11R22.5	16	146/143M	8.25	3000	2725	120	280	1055	15.0	220	
1200044466	255/70R22.5	16	140/137L	7.50	2500	2300	120	255	935	12.0	205	
1200046277	275/70R22.5	18	148/145L	8.25	3150	2900	130	280	962	15.0	220	
1200045789	295/75R22.5	16	149/146L	9.00	3250	3000	110	286	1026	16.0	219	
1200044471	11R24.5	16	149/146M	8.25	3250	3000	102	286	1106	16.0	220	
1200044469	285/75R24.5	14	144/141L	8.25	2800	2575	110	283	1056	16.0	219	

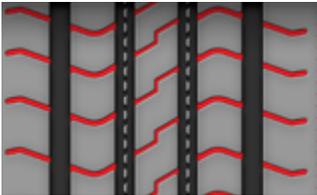
POSICIONES →



ASR1 + /



Un neumático de eje de dirección diseñado de manera exclusiva, para usarse en todas las posiciones para aplicaciones regionales con hombros cuadrados para combatir el desgaste irregular, mejorar el manejo en curvas y brindar un largo kilometraje, un excelente agarre en el camino tanto en condiciones secas como húmedas, y un compuesto especial de la banda de rodadura que proporciona una resistencia extraordinaria contra la abrasión.



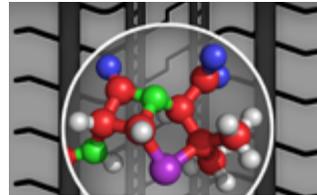
EXCELENTE AGARRE EN EL CAMINO.

El ranurado en la banda de rodadura ofrece un excelente agarre en el camino tanto en condiciones secas como húmedas.



MEJORES CURVAS Y LARGO KILOMETRAJE.

Los hombros cuadrados combaten el desgaste irregular, mejoran el manejo en curvas y brindan un largo kilometraje.



RESISTENCIA EXTRAORDINARIA.

Compuesto especial de la banda de rodadura que ofrece una resistencia extraordinaria contra la abrasión.

MATERIAL	TAMAÑO	PR	LI/SS	ANCHO DEL RIN	CARGA MÁXIMA (SINGLE)	CARGA MÁXIMA (DUAL)	PRESIÓN MÁX. DE INFLADO	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO GENERAL	PROF. DE BANDA DE RODADURA	ANCHO DE BANDA DE RODADURA
				PULGADAS	KGS	KGS	PSI	MILÍMETROS	MILÍMETROS	MILÍMETROS	MILÍMETROS
1200044625	12R22.5	16	152/148M	9.00	3550	3150	125	302	1089	16.0	228
1200044626	295/80R22.5	16	152/148M	9.00	3550	3150	125	295	1050	16.0	235
1200044627	315/80R22.5	20	156/150L	9.00	4000	3350	125	310	1085	16.0	260

POSICIONES →



AOM /

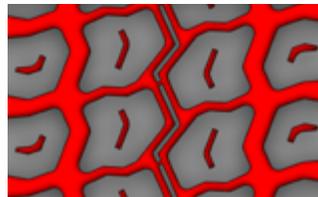


Un neumático toda posición de base ancha para aplicaciones de servicio mixto con un diseño robusto de la banda de rodadura para mejorar la flotación y la tracción en suelos blandos y lodo, un compuesto contra cortes y astillas que resiste el abuso en todoterreno, surcos circunferenciales más anchos para mejorar la tracción en mojado y tacos grandes para ayudar a soportar sobrecargas.



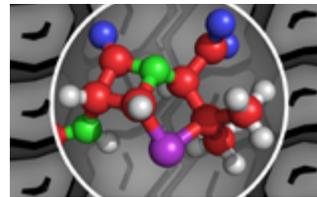
TRACCIÓN Y FLOTACIÓN MEJORADAS.

El diseño robusto y agresivo de la banda de rodadura mejora la flotación y la tracción en suelos blandos y lodo.



TRACCIÓN EN MOJADO Y ALCANCE DE CARGA MEJORADAS.

Los surcos circunferenciales más anchos mejoran la tracción en mojado, y los tacos grandes ayudan a soportar sobrecargas.



PROTECCIÓN CONTRA EL ABUSO EN TODOTERRENO.

Un compuesto resistente a cortes y astillas que soporta el abuso en todoterreno.

MATERIAL	TAMAÑO	PR	LI/SS	ANCHO DEL RIN	CARGA MÁXIMA (SINGLE)	PRESIÓN MÁX. DE INFLADO	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO GENERAL	PROF. DE BANDA DE RODADURA	ANCHO DE BANDA DE RODADURA
				PULGADAS	KGS	PSI	MILÍMETROS	MILÍMETROS	MILÍMETROS	MILÍMETROS
1200036860	385/65R22.5	20	160K	11.75	4500	130	386	1076	17.8	300
1200040811	425/65R22.5	20	165K	13.00	5150	120	433	1127	18.0	328

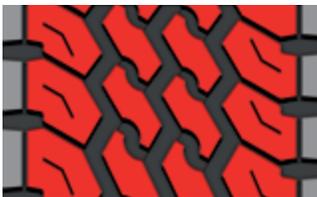
POSICIONES →



AOM1 /



Un neumático de toda posición para aplicaciones de alta fricción con un diseño especial de banda de rodadura en zigzag que ofrece una resistencia extraordinaria a cortes, astillas, rasgaduras y desgaste irregular. Un diseño más profundo de la banda de rodadura ofrece una tracción excepcional y un mayor kilometraje, mientras que los surcos circunferenciales más anchos evacuan rápidamente el lodo y el limo.



RESISTENCIA CONTRA EL DESGASTE IRREGULAR.

Un diseño especial de banda de rodadura en zigzag ofrece una resistencia extraordinaria a cortes, astillas, rasgaduras y desgaste irregular, lo que lo hace ideal para aplicaciones urbanas de alta fricción.



MAYOR LONGEVIDAD Y KILOMETRAJE.

Un diseño más profundo de la banda de rodadura ofrece una tracción excepcional y un mayor kilometraje, mientras que los surcos circunferenciales más anchos evacuan rápidamente el lodo y el limo.



TRACCIÓN MEJORADA.

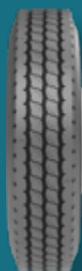
Los tacos de los hombros resisten los impactos y mejoran el desempeño de tracción tanto en condiciones húmedas como secas.

MATERIAL	TAMAÑO	PR	LI/SS	ANCHO DEL RIN	CARGA MÁXIMA (SINGLE)	CARGA MÁXIMA (DUAL)	PRESIÓN MÁX. DE INFLADO	ANCHO DE SECCIÓN	DÍAMETRO GENERAL	PROF. DE BANDA DE RODADURA	ANCHO DE BANDA DE RODADURA
				PULGADAS	KGS	KGS	PSI	MILÍMETROS	MILÍMETROS	MILÍMETROS	MILÍMETROS
1200042176	11R22.5	16	148/145K	8.25	3150	2900	125	280	1055	16.0	215
1200039203	315/80R22.5	22	160/157J	9.00	4500	4125	130	306	1084	16.0	260
1200042630	11R24.5	16	149/146K	8.25	3250	3000	125	287	1115	19.3	215
1200045735	12R24.5	16	152/149K	9.00	3550	3250	120	304	1145	18.5	250

POSICIONES →

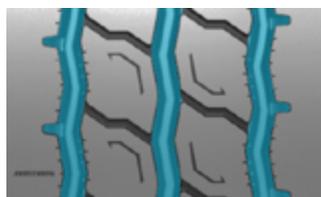


AOM2 /



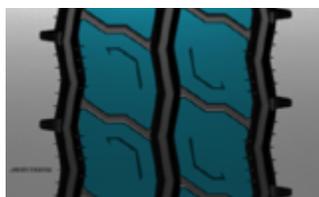
Un neumático de toda posición para aplicaciones

de alta fricción con un diseño especial de banda de rodadura en zigzag que ofrece una resistencia extraordinaria a cortes, astillas, rasgaduras y desgaste irregular. Un diseño más profundo de la banda de rodadura ofrece una tracción excepcional y un mayor kilometraje, mientras que los surcos circunferenciales más anchos evacuan rápidamente el lodo y el limo.



RANURAS ANCHAS EN ZIGZAG

Ofrece una excelente evacuación del agua y un excelente rendimiento fuera y dentro de la carretera



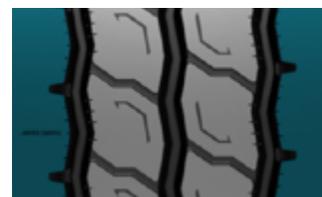
DISEÑO ÚNICO DE LÁMINAS Y BLOQUES

Aguanta cortes y astillas en aplicaciones mixtas



PATRO DE BANDA MÁS PROFUNDO

Mayor kilometraje y vida útil de la banda de rodadura



COSTILLAS SÓLIDAS, ANCHAS Y CERRADAS

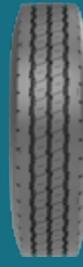
Resiste fregado mientras se maniobra

MATERIAL	TAMAÑO	PR	LI/SS	ANCHO DEL RIN	CARGA MÁXIMA (SINGLE)	CARGA MÁXIMA (DUAL)	PRESIÓN MÁX. DE INFLADO	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO GENERAL	PROF. DE BANDA DE RODADURA	ANCHO DE BANDA DE RODADURA
				PULGADAS	KGS	KGS	PSI	MILÍMETROS	MILÍMETROS	MILÍMETROS	MILÍMETROS
1200056266	12.00R24	20	160/156K	8.50	4500	4000	125	309	1214	14.0	236

POSICIONES →

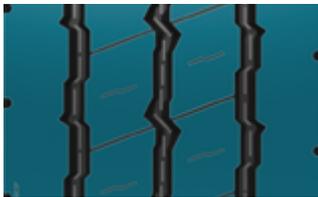


ASM11 /



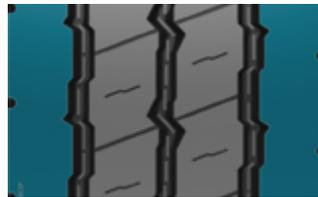
Patrón direccional de próxima generación para aplicaciones mixtas

con una fusión de diseños de banda de rodadura con nervaduras y tacos para una mejor tracción, hombros anchos y sólidos para una protección mejorada de la cubierta, eyectores de piedras en tres ranuras que aumentan la rigidez de la llanta y tacos especiales de la banda de rodadura diseñados especialmente para aplicaciones mixtas con surcos anchos y profundos.



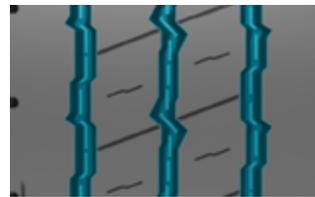
UNA FUSIÓN DE BANDA DE RODADURA CON RIBS Y TACOS

proporciona una mejor tracción y una distancia de frenado reducida.



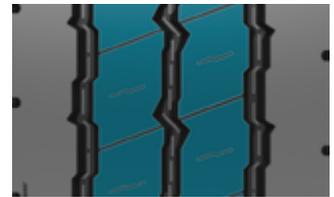
HOMBROS ANCHOS Y SÓLIDOS

ofrece una protección mejorada para la cubierta en todas las condiciones de la carretera.



EYECTORES DE PIEDRAS EN TRES SURCOS

aumentan la rigidez del neumático.



TACOS ESPECIALES EN BANDA DE RODADURA

diseñado para aplicaciones mixtas con ranuras anchas y profundas.

MATERIAL	TAMAÑO	PR	LI/SS	ANCHO DEL RIN	CARGA MÁXIMA (SINGLE)	CARGA MÁXIMA (DUAL)	PRESIÓN MÁX. DE INFLADO	ANCHO DE SECCIÓN	DÍAMETRO GENERAL	PROF. DE BANDA DE RODADURA	ANCHO DE BANDA DE RODADURA
				PULGADAS	KGS	KGS	PSI	MILÍMETROS	MILÍMETROS	MILÍMETROS	MILÍMETROS
1200052734	13R22.5	18	156/150K	9.75	4000	3350	125	326	1120	16.5	241
1200052735	315/80R22.5	20	156/150K	9.00	4000	3350	125	313	1083	16.5	256

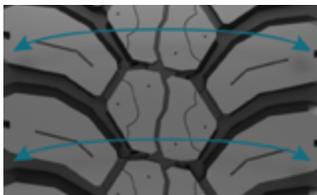
POSICIONES →



ADM11 /

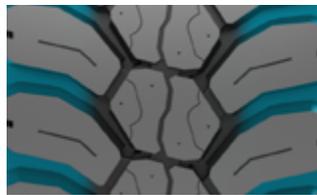


Neumático de tracción de próxima generación diseñado para aplicaciones mixtas con una banda de rodadura ancha y profunda para un mayor kilometraje, un diseño abierto de relieve para permitir la evacuación del agua y el barro, ranuras de ancho variable para mejorar la recauchutación y un perfil de taco mejorado para reducir el desgaste.

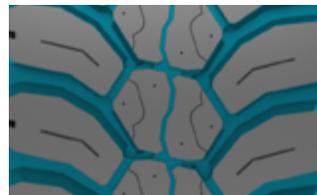


EL DISEÑO ANCHO Y PROFUNDO DE LA BANDA DE RODADURA

ofrece un kilometraje más largo y una estabilidad extraordinaria.



UN DISEÑO ABIERTO DEL HOMBRO que permite una evacuación de agua y barro más rápida.



LOS SURCOS DE ANCHO VARIABLE conducen a una menor retención de piedras mientras protegen la cubierta para mejorar la recauchutación.



UN PERFIL DE TACO MEJORADO resiste la conducción fuera de carretera y reduce el desgaste de la banda de rodadura.

MATERIAL	TAMAÑO	PR	LI/SS	ANCHO DEL RIN	CARGA MÁXIMA (SINGLE)	CARGA MÁXIMA (DUAL)	PRESIÓN MÁX. DE INFLADO	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO GENERAL	PROF. DE BANDA DE RODADURA	ANCHO DE BANDA DE RODADURA
				PULGADAS	KGS	KGS	PSI	MILÍMETROS	MILÍMETROS	MILÍMETROS	MILÍMETROS
1200052730	13R22.5	18	156/150K	9.75	4000	3350	125	328	1130	21.0	258
1200052731	315/80R22.5	18	156/150K	9.00	4000	3350	125	314	1092	21.0	260

POSICIONES →



AOWH+ /



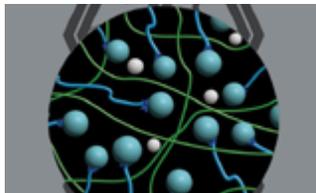
Un neumático toda posición diseñado exclusivamente para

camiones de transporte de residuos con 10,000 kilogramos de capacidad de carga sencilla. Los surcos en zigzag y los tacos de los hombros ofrecen un mejor control de la dirección en aplicaciones urbanas al tiempo que aumentan la tracción y la liberación de calor. Los eyectores de piedras en todos los surcos protegen los cinturones y mejoran la capacidad de recauchutado.



PATRÓN DE CUATRO COSTILLAS.

Un patrón de cuatro costillas maximiza el volumen de caucho de la banda de rodadura para un mayor kilometraje.



COMPUESTO OPTIMIZADO.

Un compuesto optimizado de la banda de rodadura ofrece resistencia a cortes y astillas, menor acumulación de calor y mayor kilometraje.



EYECTORES DE PIEDRAS.

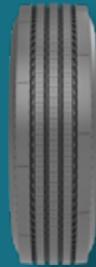
Los eyectores de piedras en todos los surcos evitan daños causados por piedras y riesgos en el camino, lo que mejora la vida útil del neumático.

MATERIAL	TAMAÑO	PR	LI/SS	ANCHO DEL RIN	CARGA MÁXIMA (SINGLE)	CARGA MÁXIMA (DUAL)	PRESIÓN MÁX. DE INFLADO	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO GENERAL	PROF. DE BANDA DE RODADURA	ANCHO DE BANDA DE RODADURA
				PULGADAS	KGS	KGS	PSI	MILÍMETROS	MILÍMETROS	MILÍMETROS	MILÍMETROS
1200054851	315/80R22.5	20	161/157K	9.00	4625	4125	130	317	1089	18.5	255
1200060480	315/80R22.5	22	167/164K	9.00	5450	5000	130	317	1089	18.5	255

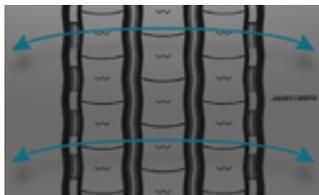
POSICIONES →



ASR12/



Modelo direccional de próxima generación diseñado para aplicaciones regionales con un patrón ancho de la banda de rodadura para un agarre excepcional en todas las condiciones de carretera, un compuesto de baja histéresis que conduce a una baja resistencia a la rodadura, nervaduras sólidas en el relieve para un mejor conducción e innovadoras ranuras exteriores para una mayor vida útil de la cubierta.



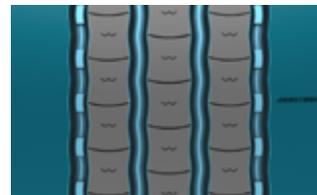
DIBUJO ANCHO DE LA BANDA DE RODADURA

con laminillas en tres nervios centrales proporciona un agarre excepcional en todas las condiciones de carretera.



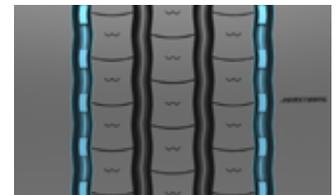
COMPUESTO DE BAJA HISTÉRESIS

conduce a una baja resistencia a la rodadura y una mejor eficiencia de combustible, a la vez que ofrece un kilometraje extraordinario.



HOMBROS CON RIBS SÓLIDOS

en los hombros con cuatro ranuras proporcionan una excelente conducción y estabilidad de conducción.



INNOVADORAS RANURAS EXTERIORES

con un diseño variable del ángulo de ranura y eyectores de piedras reducen la retención de estas y la perforación para mejorar la vida útil de la cubierta.

MATERIAL	TAMAÑO	PR	LI/SS	ANCHO DEL RIN	CARGA MÁXIMA (SINGLE)	CARGA MÁXIMA (DUAL)	PRESIÓN MÁX. DE INFLADO	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO GENERAL	PROF. DE BANDA DE RODADURA	ANCHO DE BANDA DE RODADURA
				PULGADAS	KGS	KGS	PSI	MILÍMETROS	MILÍMETROS	MILÍMETROS	MILÍMETROS
1200061346	215/75R17.5	12	126/124M	6.00	1700	1600	100	211	765	12.0	200
1200061347	215/75R17.5	14	128/126M	6.00	1800	1695	110	213	765	12.0	200
1200061348	235/75R17.5	14	132/130M	6.75	2000	1900	112	236	795	12.0	220
1200061349	245/70R17.5	16	136/134M	7.50	2240	2120	120	249	788	12.0	220
1200052736	245/70R19.5	16	136/134M	7.50	2240	2120	120	250	838	13.0	208
1200052737	265/70R19.5	14	140/138M	7.50	2500	2360	110	261	870	13.0	216

PRÓXIMOS TAMAÑOS	
TAMAÑO	LI/SS
205/75R17.5	124/122M
225/75R17.5	129/127M

PRÓXIMOS TAMAÑOS	
TAMAÑO	LI/SS
265/70R17.5	140/138M & 139/136M
285/70R19.5	146/144M

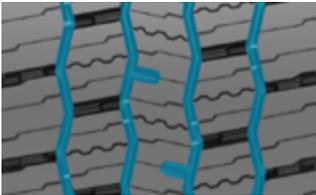
POSICIONES →



ADR12/

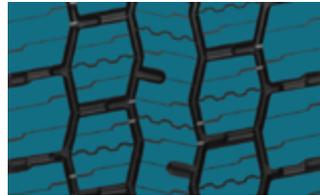


Un patrón de accionamiento para aplicaciones regionales con patrón de 4 canales con ranuras en zig-zag para una mayor vida útil de la banda de rodadura con una combinación de "Rib y estructura de patrón de bloque para resistir el desgaste irregular, banda de rodadura de hombro abierta de par en par diseño Para una estabilidad mejorada y sorbos únicos en todos los bloques de la banda de rodadura para agarre en mojado y rendimiento de agarre en nieve mejorados.



PATRÓN DE 4 CANALES CON ZIG-ZAG RANURAS.

Para una vida útil más larga de la banda de rodadura con excelente tracción en toda la carretera condiciones.



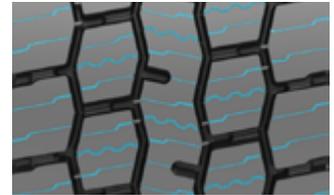
UNA COMBINACIÓN D "COSTILLA Y BLOQUE" ESTRUCTURA DEL PATRÓN.

Resiste el desgaste irregular (Tacón y Desgaste de los dedos de los pies).



HOMBRO ABIERTO DE PAR EN PAR DISEÑO DE LA BANDA DE RODADURA.

Para una mayor estabilidad, más tiempo kilometraje y mejor manejo rendimiento.



SIPES ÚNICOS EN TODOS BLOQUES DE BANDA DE RODADURA.

Mejore el agarre en mojado y el agarre de la nieve rendimiento.

MATERIAL	TAMAÑO	PR	LI/SS	ANCHO DEL RIN	CARGA MÁXIMA (SINGLE)	CARGA MÁXIMA (DUAL)	PRESIÓN MÁX. DE INFLADO	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO GENERAL	PROF. DE BANDA DE RODADURA	ANCHO DE BANDA DE RODADURA
				PULGADAS	KGS	KGS	PSI	MILÍMETROS	MILÍMETROS	MILÍMETROS	MILÍMETROS
1200061359	215/75R17.5	12	126/124M	6.00	1700	1600	100	210	770	13.5	550
1200061360	235/75R17.5	14	132/130M	6.75	2000	1900	112	235	765	13.0	650
1200061361	245/70R17.5	16	136/134M	7.50	2240	2120	120	250	785	13.0	710
1200056267	265/70R19.5	14	140/138M	7.50	2500	2360	110	265	867	15.0	235

PRÓXIMOS TAMAÑOS	
TAMAÑO	LI/SS
205/75R17.5	124/122M
225/75R17.5	129/127M

PRÓXIMOS TAMAÑOS	
TAMAÑO	LI/SS
265/70R17.5	140/138M & 139/136M
285/70R19.5	146/144M

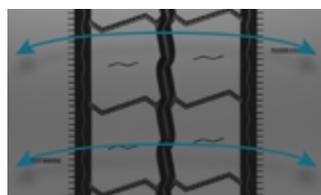
POSICIONES →



ATR12 /



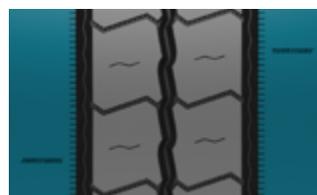
Neumático de remolque de nueva generación para aplicaciones regionales diseñado con una banda de rodadura ancha para reducir el desgaste irregular, un compuesto de la banda de rodadura para ofrecer una mejor eficiencia de combustible, nervaduras de relieve sólido que mejoran el frenado en mojado e innovadoras ranuras circunferenciales para una evacuación de agua más rápida.



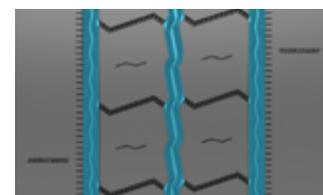
LA BANDA DE RODADURA ANCHA CON MAYOR ÁREA DE CONTACTO ayuda a reducir el desgaste irregular.



EL COMPUESTO MEJORADO DE LA BANDA DE RODADURA conduce a una baja resistencia a la rodadura y una mejor eficiencia de combustible.



LOS RIBS SÓLIDOS en los hombros permiten un frenado eficiente en superficies secas y mojadas.



EL INNOVADOR DISEÑO DE RANURA CIRCUNFERENCIAL ofrece una evacuación de agua más rápida al tiempo que mejora la estabilidad del remolque.

MATERIAL	TAMAÑO	PR	LI/SS	ANCHO DEL RIN	CARGA MÁXIMA (SINGLE)	CARGA MÁXIMA (DUAL)	PRESIÓN MÁX. DE INFLADO	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO GENERAL	PROF. DE BANDA DE RODADURA	ANCHO DE BANDA DE RODADURA
				PULGADAS	KGS	KGS	PSI	MILÍMETROS	MILÍMETROS	MILÍMETROS	MILÍMETROS
1200061353	205/65R17.5	18	132/130J	6.00	2000	1900	130	203	716	11.0	550
1200052738	215/75R17.5	16	135/133J	6.00	2180	2060	125	211	766	12.0	182
1200052739	235/75R17.5	18	143/141J	6.75	2725	2575	125	232	796	12.0	210
1200061351	245/70R17.5	18	143/141J	7.50	2725	2575	130	249	785	12.0	710
1200061352	245/70R19.5	18	141/140J	7.50	2575	2500	123	249	835	12.0	750
1200056268	265/70R19.5	18	143/141J	7.50	2725	2575	125	262	863	12.0	215
1200061350	285/70R19.5	18	150/148J	8.25	3350	3150	130	279	892	12.0	850

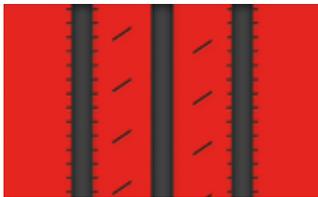
POSICIONES →



AOR /

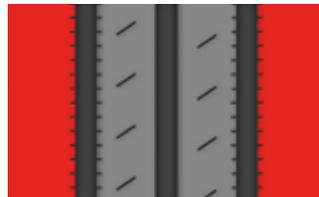


Un neumático toda posición para aplicaciones regionales y de larga distancia limitada con un diseño optimizado más ancho de la banda de rodadura para brindar un mayor kilometraje, un área de contacto mejorada para reducir la tasa de desgaste, banda de rodadura poco profunda para reducir la resistencia a la rodadura y resistir la acumulación de calor, y costillas de hombros sólidas para resistir la fricción de las maniobras.



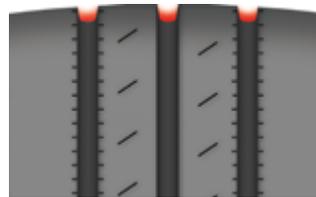
MAYOR LONGEVIDAD.

El diseño optimizado más ancho de la banda de rodadura proporciona un mayor kilometraje, y el área de contacto mejorada reduce la tasa de desgaste.



MEJOR RESISTENCIA A LA FRICCIÓN POR MANIOBRAS.

Las sólidas costillas de hombros ayudan a resistir la fricción de las maniobras.



MENOR RESISTENCIA A LA RODADURA.

La banda de rodadura poco profunda reduce la resistencia a la rodadura mientras combate la acumulación de calor y la fricción en aplicaciones de remolques de plataforma baja.

MATERIAL	TAMAÑO	PR	LI/SS	ANCHO DEL RIN	CARGA MÁXIMA (SINGLE)	CARGA MÁXIMA (DUAL)	PRESIÓN MÁX. DE INFLADO	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO GENERAL	PROF. DE BANDA DE RODADURA	ANCHO DE BANDA DE RODADURA
				PULGADAS	KGS	KGS	PSI	MILÍMETROS	MILÍMETROS	MILÍMETROS	MILÍMETROS
1200039215	215/75R17.5	18	135/133J	6.00	2180	2060	120	210	770	10.0	188

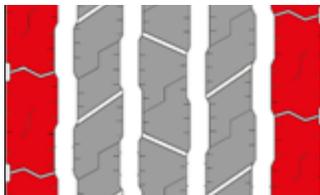
POSICIONES →



AOR1 /

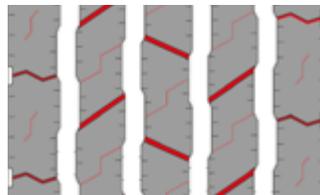


Un neumático toda posición para aplicaciones regionales y de larga distancia limitada con un diseño optimizado más ancho de la banda de rodadura para brindar un mayor kilometraje, un área de contacto mejorada para reducir la tasa de desgaste, banda de rodadura poco profunda para reducir la resistencia a la rodadura y resistir la acumulación de calor, y costillas de hombros sólidas para resistir la fricción de las maniobras.



HOMBROS ESPECIALMENTE DISEÑADOS

Ayuda a prevenir el desgaste del talón lo que garantiza una vida más larga



COLOCACIÓN ÓPTIMA DE LAS LÁMINAS

Ofrecen una tracción y agarre mejorados, reduciendo la distancia de frenado tanto en seco como en mojado



DISEÑO DE BANDA VERSÁTIL CON COSTILLAS ESCALONADAS

Garantiza una mejor maniobra y estabilidad en la conducción

MATERIAL	TAMAÑO	PR	LI/SS	ANCHO DEL RIN	CARGA MÁXIMA (SINGLE)	CARGA MÁXIMA (DUAL)	PRESIÓN MÁX. DE INFLADO	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO GENERAL	PROF. DE BANDA DE RODADURA	ANCHO DE BANDA DE RODADURA
				PULGADAS	KGS	KGS	PSI	MILÍMETROS	MILÍMETROS	MILÍMETROS	MILÍMETROS
1200038914	7.50R16	14	122/118L	6.00	1500	1320	100	206	808	13.5	148

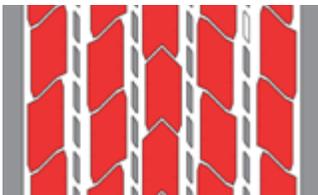
POSICIONES →



AOR2 /

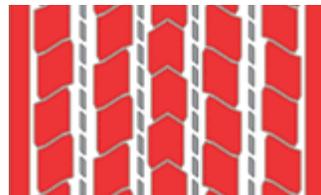


Un neumático toda posición para aplicaciones regionales y de larga distancia limitada con un diseño optimizado más ancho de la banda de rodadura para brindar un mayor kilometraje, un área de contacto mejorada para reducir la tasa de desgaste, banda de rodadura poco profunda para reducir la resistencia a la rodadura y resistir la acumulación de calor, y costillas de hombros sólidas para resistir la fricción de las maniobras.



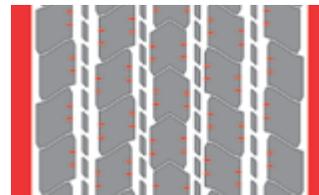
PATRÓN DE CINCO COSTILLAS

Maximiza el contacto con la superficie y soporta la carga de manera uniforme



UN PATRÓN MÁS AMPLIO Y ÚNICO

Previene el desgaste irregular y mejora la vida útil del neumático



DISEÑO DE HOMBRO ÚNICO Y EN LAS COSTILLAS CENTRALES

Ofrece un frenado mejorado sobre superficies húmedas

MATERIAL	TAMAÑO	PR	LI/SS	ANCHO DEL RIN	CARGA MÁXIMA (SINGLE)	CARGA MÁXIMA (DUAL)	PRESIÓN MÁX. DE INFLADO	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO GENERAL	PROF. DE BANDA DE RODADURA	ANCHO DE BANDA DE RODADURA
				PULGADAS	KGS	KGS	PSI	MILÍMETROS	MILÍMETROS	MILÍMETROS	MILÍMETROS
1200042177	215/75R17.5	14	126/124L	6.00	1700	1600	100	210	769	12.0	185
1200042178	215/75R17.5	18	135/133J	6.00	2180	2060	120	210	769	12.0	185
1200042181	235/75R17.5	18	143/141J	6.75	2725	2575	125	235	800	13.0	198

POSICIONES →



ADR2 /



Un neumático de eje de tracción para aplicaciones regionales con un patrón único de cinco tacos que proporciona un agarre firme y capacidad para tomar curvas, un bloque de banda de rodadura uniforme diseñado para soportar cargas de manera uniforme y surcos más profundos y anchos para un mayor kilometraje y una vida útil mejorada.



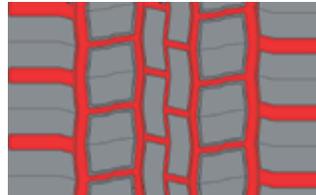
PATRÓN ÚNICO DE CINCO TACOS.

Un patrón único de cinco tacos diseñado para ofrecer un agarre firme y capacidad para tomar curvas.



DISEÑO DE HOMBRO ABIERTO.

Un diseño de hombro abierto que garantiza una evacuación más rápida del agua y un agarre fuerte en el camino.



SURCOS MÁS PROFUNDOS Y ANCHOS.

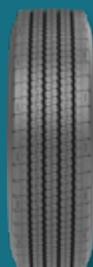
Los surcos más profundos y anchos aumentan el kilometraje y la vida útil.

MATERIAL	TAMAÑO	PR	LI/SS	ANCHO DEL RIN	CARGA MÁXIMA (SINGLE)	CARGA MÁXIMA (DUAL)	PRESIÓN MÁX. DE INFLADO	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO GENERAL	PROF. DE BANDA DE RODADURA	ANCHO DE BANDA DE RODADURA
				PULGADAS	KGS	KGS	PSI	MILÍMETROS	MILÍMETROS	MILÍMETROS	MILÍMETROS
1200042179	215/75R17.5	14	126/124L	6.00	1700	1600	120	210	771	13.0	194
1200042183	235/75R17.5	18	143/141J	6.75	2725	2575	125	235	800	13.0	208

POSICIONES →



AOU11 /



Neumático de última generación para todas las posiciones diseñado exclusivamente para aplicaciones urbanas con una pared lateral extra gruesa para proteger contra los golpes, un patrón de cinco ribs con excelente conducción, indicadores de desgaste de la pared lateral para señalar la rotación y ranuras especiales para evitar daños en la cubierta.



EL PATRÓN URBANO CON PARED LATERAL EXTRA GRUESA

ofrece protección contra golpes, impactos y aceras.



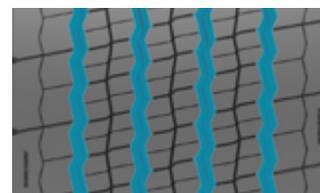
UNA BANDA DE RODADURA DE CINCO NERVIOS DE ANCHO Y ENTALLADURAS

garantizan un excelente manejo y agarre tanto en carreteras secas como mojadas.



LOS INDICADORES DE DESGASTE DE LA PARED LATERAL

indican cuándo es el momento de la rotación de la llanta para evitar daños a la capa de la carrocería para mayor seguridad y capacidad del recauchutado.



RANURAS ESPECIALES

diseñadas para evitar la trampa de piedras y daños en la cubierta.

MATERIAL	TAMAÑO	PR	LI/SS	ANCHO DEL RIN	CARGA MÁXIMA (SINGLE)	CARGA MÁXIMA (DUAL)	PRESIÓN MÁX. DE INFLADO	ANCHO DE SECCIÓN	DIÁMETRO GENERAL	PROF. DE BANDA DE RODADURA	ANCHO DE BANDA DE RODADURA
				PULGADAS	KGS	KGS	PSI	MILÍMETROS	MILÍMETROS	MILÍMETROS	MILÍMETROS
1200052740	275/70R22.5	16	150/148J	8.25	3350	3150	130	282	969	17.0	235

POSICIONES →



PRÓXIMOS PATRONES

PATRONA	TAMAÑO	LI/SS
ASG11	12R22.5	152/148K
ASG11	295/80R22.5	152/148K
ADG11	12R22.5	152/148K
ADG11	295/80R22.5	152/148K
ADG11	315/80R22.5	156/150G
AOR4	11R22.5	146/143K
AOR4	11R24.5	149/146K
ADR4	11R22.5	146/143K
ADR4	11R24.5	149/146K
ASR5	10R22.5	141/139L
ASR5	275/80R22.5	149/146L
ADR5	11R22.5	144/142L, 146/143L
ADR5	11R24.5	146/143L, 149/146L
ADR5	255/70R22.5	140/137L
ADR5	275/80R22.5	149/146L
ADR5	295/75R22.5	144/141L, 146/143L
ADR5	285/75R24.5	144/141L, 147/144L
AOM12	385/65R22.5	160K
AOM12	425/65R22.5	165K
AOM12	445/65R22.5	169K





ARMSTRONGTIRE.COM

